Mosonmagyaróvári csoport autó mentes közlekedése – és amit a rossz időjárás miatt télen meg lehetett belőle valósítani

1. Helyi közlekedés igénybevétele

Díjtételek megállapítása

Mosonmagyaróvár Város közigazgatási területén a menetrendszerű helyi autóbuszjáratok az alábbi viteldíjak mellett vehetők igénybe:

MENETJEGY ÁRAK		BIZTOSÍTÁS
Autóbuszvezetőnél vásárolt:	230.- Ft	-

BÉRLETJEGY ÁRAK			
Havi	összvonalas	3.460.- Ft	2.- Ft
	tanuló	1.120.- Ft	2.- Ft
	nyugdíjas	1.120,- Ft	2.- Ft

Helyi közlekedés a térkép alapján is látszik, hogy csak azon családok számára kedvező, akik a főút mellett, vagy akik a belvárosban laknak.

2. A közösség tagjainál a közlekedési helyzete

Szalay László számára megfelelő, el is adta a gépkocsiját. Most a közösségi közlekedésről a kerékpározásra tért át. Sokkal olcsóbb, és nincs időhöz kötve. A kerékpárra előre szerelt egy nagyméretű csomagtartót. Hátulra feltette a régi gyerekülést, azon meggondolásból, hogy bevásárlás sokkal egyszerűbb így.

Az új kerékpár 42.300,-Ft volt. Ez a jelenlegi nyugdíjas bérlet áron számolva 3 év alatt térül meg. Van még egy pozitívum, az orvos szoba-kerékpározást írt elő a szívbetegség megelőzésére. Így most ezt sem kell venni.

Mészáros Katalinnak nem volt, és valószínűleg már nem is lesz személygépkocsira jogosítványa. Helyi közlekedést még soha nem vett igénybe, mivel a családi háza és a buszmegálló közötti távolság ugyanakkora, minta a belvárosba besétálna. Éppen ezért kerékpározik. Ráadásul nyáron egy viszonylag nagy kerékpáron, de télen az útviszonyok miatt a régi hagyományos camping kerékpáron.

Szalay Éva esetében a munkábajárás szolgálati gépkocsival történik. 5 személyes, 5 fő utazik benne.
Saját gépkocsinál próbálkozunk újítással, nem tudom, hosszú távon működik-e. A gyermeket a barátnőjével együtt a szülők felváltva hordják úszni illetve lovagolni.
A megtakarítást egy útra vetítve számszerűsítettük, úgy, hogy úszni és lovagolni sem lehet közösségi közlekedéssel eljutni. Nyáron sem célszerű este kerékpározni, nehogy megfázzon a gyerek.

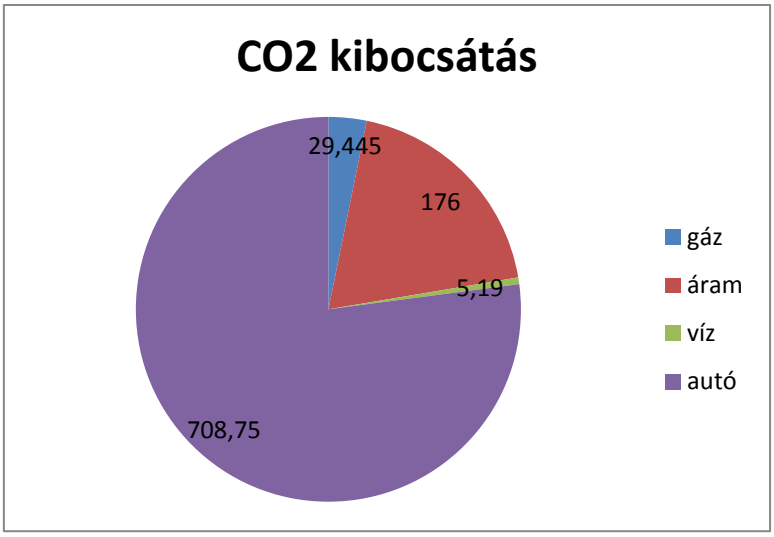
Úszás esetén a megtakarítás:
Üzemanyag megtakarítás, ha a Renault áll: 8km*0,086*431=296,-Ft CO2 megtakarítás: 1368g
ha a Ford áll: 8 km * 0,076*435=265,-Ft CO2 megtakarítás: 1552g
Lovaglás esetén a megtakarítás:
ha a Renault áll: 32 km * 0,086*431= 1186,-Ft CO2 megt.: 5472 g
ha a Ford áll: 32 km * 0,076*435= 1058,-Ft CO2 megt.: 6208 g
Egy hónapra vetítve, heti 2x járunk úszni és 1x lovagolni az össz. megtakarítás:
Renault esetében 4*296Ft és 2*1186Ft= 1184+2372=3556Ft CO2 megt.: 16416g
Ford esetében 4*265Ft és 2*1058Ft=1060+2116=3176Ft CO2 megt.:18624g
Mindösszesen 6732Ft/hó a két családnak valamint 35040g CO2 megtakarítás a környezetnek.

Sajnos kerékpáros képet nem sikerült az elmúlt két hétben készíteni, de a következő időszakban sem várható olyan jó idő a megadott határidőig, hogy kerékpározni lehessen.

Igy egy kis ízelítő a mi autó nélküli közlekedésünkről. Rengeteget sportolunk a kislányunkkal pl együtt futunk. A kép az egyik futóversenyen készült, melyen Ő volt a legkisebb.

Orbánék a legkörnyezetbarátabb család, nincs autójuk, a közösségi közlekedéssel a környékükről eljutni sehova sem lehet. Mivel társasházban laknak nem vásároltak kerékpárt sem, úgy sem lehet hol tárolni. A lépcsőházból a babakocsit is például ellopták.

Raiék megnézték, hogy 2013 február hónapban hogyan alakult a karbon lábnyomuk.
gáz: 15 m3 – 29,445 kg CO2
fa: 372 – nincs CO2 kibocsájtás
áram éjszakai: 169 kWh – 92,95 kg CO2
áram nappali: 151 kWh – 83,05 kg CO2
víz: 9 m3 - 5.19 kg CO2
autó: 375 km – 708.75 kg CO2
közösségi közlekedés: nem volt



Teljesen meglepődtek, hogy az autózás tette ki a kibocsátás legnagyobb részét. Március hónaptól egy kicsit a racionalizálást tervezik bevezetni, de ez nem teljesen egyszerű. Ami eddig megvalósult: boltba az megy, aki közelebb van hozzá. Egyik hétvégére elfelejtettek kenyeret venni, hát sütöttek. Nem is volt nagy művészet, 2 óra alatt friss kenyér volt az asztalon. Erről nem készült fénykép, de a következő sütésből, amely sós kifli volt, készítettünk képet.

Nem sikerült egy teljes tepsi kiflit lefényképezni, mert olyan finom volt, hogy rögtön kettő elfogyott.

Szerencsére lassan jön a jó idő, és akkor előkerülnek a kerékpárok is. Ezzel lehet a legtöbbet takarékoskodni.